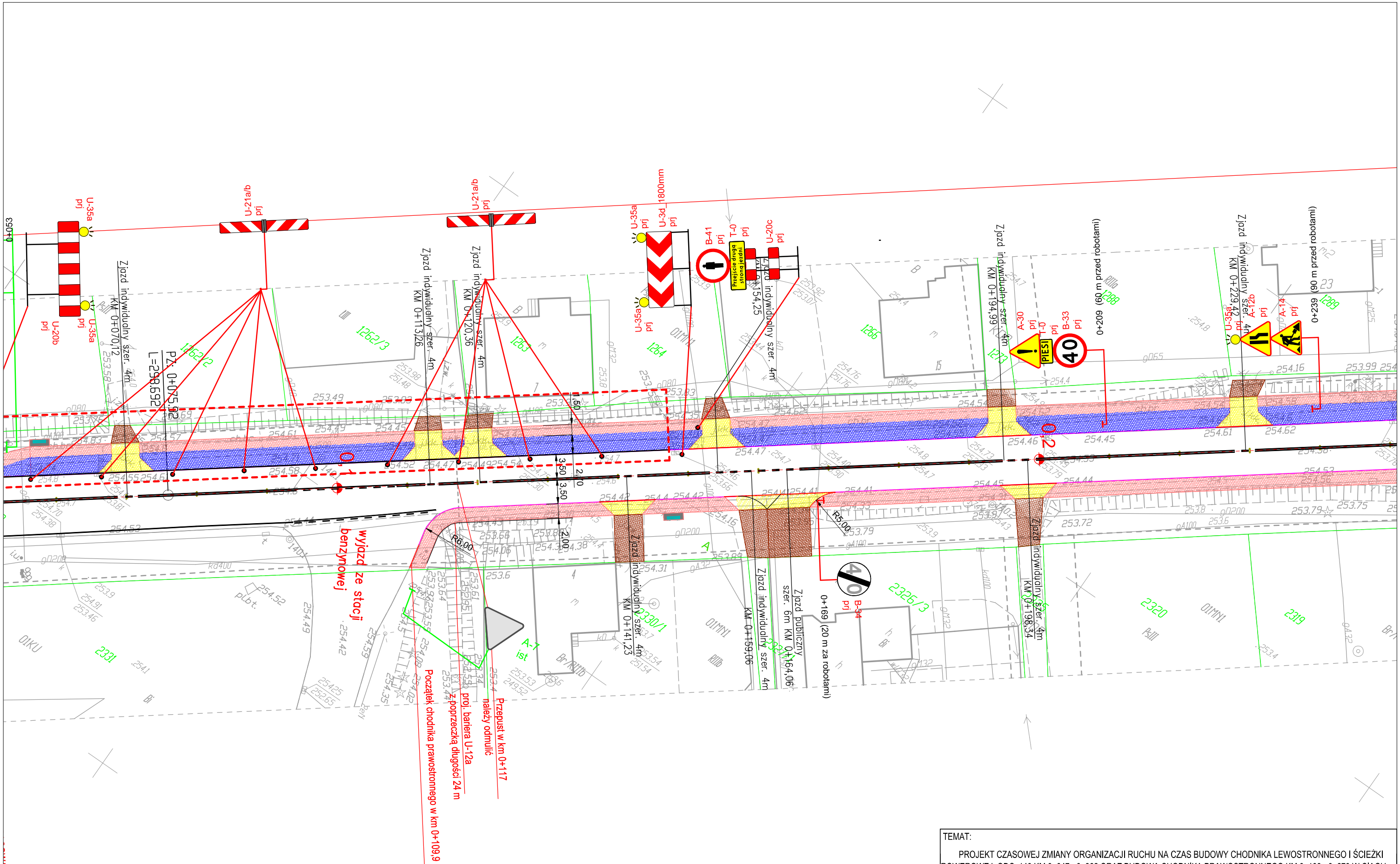
U-35a prj
U-20b prj
U-21a/b prj
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+070,12
PZ. 0+075,92
L=298,692
1262/2
1262/3
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+113,26
U-21a/b prj
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+120,36
1263
U-35a prj
U-3d 1800mm prj
1264
B-41 prj
T-0 prj
Przejście drugą stroną jezdni
U-20c prj
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+154,25
1265
1266
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+194,99
A-30 prj
T-0 prj
PIESI
B-33 prj
40
0+209 (60 m przed robotami)
1268
1269
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+229,42
U-35a prj
A-12b prj
A-14 prj
0+239 (90 m przed robotami)
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1277
1278
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1290
1291
1292
1293
1294
1295
1296
1297
1298
1299
1300
1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326/3
1327
1328
1329
1330/1
1331
wyjazd ze stacji benzynowej
R6.00
R5.00
A-7 ist
Przepust w km 0+117 należy odmulić
proj. bariera U-12a z poprzeczką długości 24 m
Początek chodnika prawostronnego w km 0+109,9
Zjazd indywidualny szer. 6m KM 0+164,06
0+169 (20 m za robotami)
B-34 prj
Zjazd indywidualny szer. 4m KM 0+198,34
3.50
3.50
2.00
2.00
O1
O2
O1KU
OLYMN1
RIIIb
RIIIa
BrRIIIb
Bi
kd400
gD200
gA100
gA32
gD32
gD65
gD80
gD100
gD208
gD125
gD150
gD300
gD400
gD500
gD600
gD700
gD800
gD900
gD1000
gD1100
gD1200
gD1400
gD1500
gD1600
gD1800
gD2000
gD2200
gD2400
gD2600
gD2800
gD3000
gD3200
gD3400
gD3600
gD3800
gD4000
gD4200
gD4400
gD4600
gD4800
gD5000
gD5200
gD5400
gD5600
gD5800
gD6000
gD6200
gD6400
gD6600
gD6800
gD7000
gD7200
gD7400
gD7600
gD7800
gD8000
gD8200
gD8400
gD8600
gD8800
gD9000
gD9200
gD9400